

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXVI. — Wydana i rozesłana dnia 12. kwietnia 1895.

Treść: (N 52—53.) 52. Obwieszczenie o nadaniu koncesji na małą kolej ze szlakiem normalnym od Pragi ku Wysoczanom z odnogą w Lieben do zamku liebeńskiego, która utrzymywana być ma w ruchu zapomocą elektryczności. — 53. Rozporządzenie, które zmienia się postanowienia §. 11, l. 9 przepisów tyczących się bezpieczeństwa żeglugi na jeziorze Bodeńskiem, wydanych rozporządzeniem ministeryjnym z dnia 29. października 1892.

52.

Obwieszczenie Ministerstwa handlu z dnia 16. marca 1895,

o nadaniu koncesji na małą kolej ze szlakiem normalnym od Pragi ku Wysoczanom z odnogą w Lieben do zamku liebeńskiego, która utrzymywana być ma w ruchu zapomocą elektryczności.

Na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach niższego rzędu z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895), c. k. Ministerstwo handlu w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami, tudzież c. i k. wspólnem Ministerstwem wojskowym nadało inżynierowi Franciszkowi Křížkowi w Pradze na jego prośbę, koncesję do wybudowania i utrzymywania w ruchu małej kolejи ze szlakiem normalnym, na której ruch utrzymywany być ma zapomocą elektryczności od Pragi ku Wysoczanom z odnogą w Lieben do zamku liebeńskiego a to pod następującymi bliżej określonymi warunkami i zastrzeżeniami.

§. 1.

Kolei koncesjonowanej zapewniają się dobrodziejstwa finansowe wyszczególnione w artykule V ustawy na wstępie wzmiarkowanej.

Okres przewidzianego w artykule V, lit. d) ustawy powyższej uwolnienia od podatku zarobko-

wego i dochodowego, od opłacania należycieści stępłowych od kuponów, jakoteż od wszelkiego nowego podatku rządowego, któryby w przyszłości mocą ustaw został na ich miejsce zaprowadzony, ustanawia się na lat 15, licząc od dnia dzisiejszego.

Gdyby stępel od biletów osobowych miał być zamieniony na opłatę procentową, zastosowane być ma postanowienie artykułu XX, ustęp drugi ustawy przerzeczonej.

§. 2.

Koncessjonarz obowiązany jest rozpocząć niezwłocznie budowę kolejи na wstępie oznaczonej, skończyć ją najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytku publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rekompensatę dotrzymania powyższego terminu budowy, dać ma koncessjonarzowi kaucję w sumie dwa tysiące (2000) złotych a to w papierach, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania kaucja ta uznana być może za przepadłą.

§. 3.

Do wybudowania kolejи koncesjonowanej nadaje się koncessjonarzowi prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyjaryuszowi do wybudowania wszelkich kolejей podjazdowych, gdyby Rząd ze względu na dobro publiczne uznał potrzebę wybudowania takich kolejей.

§. 4.

O ileby do wybudowania kolejей koncesyjonalnej użyte być miały drogi publiczne, koncesyjaryusz winien postarać się o zezwolenie tych, którzy do utrzymywania owych dróg są obowiązani a względnie Władze lub urzędów, którym według istniejących ustaw służą prawo udzielania pozwolenia do używania drogi.

§. 5.

We względzie budowy kolejей koncesyjonalnej i ruchu na niej zastosować się powinien koncesyjaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych technicznych, które Ministerstwo handlu ustanowi, jakież do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleję żelazną z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolej z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), o ile takowe stosownie do postanowień rozdziału B ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) stosują się do małych kolejей, tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

§. 6.

Nadaje się koncesyjaryuszowi prawo utworzenia za osobnym zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, Spółki akcyjnej, która wniosie ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyjaryusza.

Wypuszczenie w obieg obligacji pierwszorzędnych jest wzbronione.

Natomiast nadaje się koncesyjaryuszowi prawo wypuszczenia w obieg akcji pierwszorzędnych, które mieć będą pod względem wyplaty odsetek i umorzenia pierwszeństwo przed akcjami zakładowymi, za sumę, którą Rząd oznaczy.

Dywidenta należąca się od akcji pierwszorzędnych, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po pięć od stu i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakież imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę

i urządzenie kolej, jakież kosztów sprawienia parku kolejowego i uposażenia funduszu zasobnego rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, tudzież odsetek interkalarnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być liczone.

Gdyby po wyczerpaniu zatwierzonego kapitału zakładowego jeszcze jakieś nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy umorzony być ma w obrębie okresu koncesyjnego według planu amortyzacyjnego podlegającego zatwierdzeniu Rządu.

Statut Spółki jakież formularze akcji zakładowych i pierwszorzędnych, które mają być wypuszczone, podlegają zatwierdzeniu Rządu.

§. 7.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych na austriackich kolejach rządowych kiedykolwiek obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajobrazu i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich i do żandarmeryi, a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Do podejmowania się wszelkich innych świadczeń na rzecz zarządu wojskowego, jakie ciężą na kolejach lokalnych, koncesyjaryusz jest tylko o tyle obowiązany, o ile świadczenia takie ze względu na sposób budowy i urządzenie ruchu kolej są w ogóle wykonalne.

Koncesyjaryusz zobowiązuje się przy obsadzaniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajobrazu w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

§. 8.

Urzędnicy rządowi, funckyonaryusze i służby jadący koleją z polecenia Władz sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolejów żelaznych lub dla zabezpieczenia interesów państwa z powodu kon-

cesyi lub w sprawach podatkowych, gdy się wywiodą certyfikatami urzędowemi, jakie c. k. Ministerstwo handlu dla wylegitymowania się wystawiać im będzie, przewożeni być powinni z pakunkiem podróznym bezpłatnie.

§. 9.

Koncesyonyusz obowiązany jest przewozić poczętę tudzież funkeyonaryuszów zarządu pocztowego i telegraficznego wszystkimi pociągami programowemi.

Za te świadczenia, jakoteż za wszelkie inne na rzecz zakładu pocztowego może koncesyonyusz żądać odpowiedniego wynagrodzenia, które ustanowione będą drogą ugody.

Korespondencye, tyczące się zarządu kolei, wymieniane między dyrekcyą lub zwierzchnością przedsiębiorstwa kolejowego a jej podwładnymi funkeyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez sługi zakładu kolejowego.

§. 10.

Koncesyą nadaje się z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §u 9go, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne na lat sześćdziesiąt (60), licząc od dnia dzisiejszego, a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §cie 2gm zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11, lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne.

§. 11.

Prawo kaduku na rzecz państwa, ustanowione w §. 8 ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) nie stosuje się do kolei koncesyjowanej.

§. 12.

Koncesyonyusz nie jest upoważniony do odstąpienia trzecim osobom utrzymywania ruchu na kolei koncesyjowanej, wyjątkszy, gdyby Rząd wyraźnie na to zezwolił.

§. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i jej urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, aby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

§. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczeno się ponownie naruszenia lub zaniedbania obowiązków w dokumencie koncesyjnym, warunkach koncesyjnych lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegać środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyę jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

Wurmbrand r. w.

53.

Rozporządzenie Ministerstwa handlu w porozumieniu z Ministerstwem spraw wewnętrznych z dnia 4. kwietnia 1895,

którem zmienia się postanowienia §. 11. l. 9 przepisów, tyczących się bezpieczeństwa żeglugi na jeziorze Bodeńskiem, wydanych rozporządzeniem ministeryalnym z dnia 29. października 1892 (Dz. u. p. Nr. 188).

Na zasadzie umowy między Rządami państw nad brzegami jeziora Bodeńskiego leżących, rozporządza się, że §. 11, l. 9 przepisów, tyczących się bezpieczeństwa żeglugi na jeziorze Bodeńskiem, wydanych rozporządzeniem ministeryalnym z dnia 29. października 1892 (Dz. u. p. Nr. 188) opiewać ma na przyszłość jak następuje:

§. 11, l. 9.

„Jeżeli zachodzi potrzeba oznajmienia sposobu wymijania, użyć należy do tego sygnalów zmiany kursu w Porządku sygnałowym (Załączka III) przewidzianych.“

Postanowienie powyższe nabywa mocy obowiązującej od dnia 1. maja 1895.

Bacquehem r. w.

Wurmbrand r. w.

